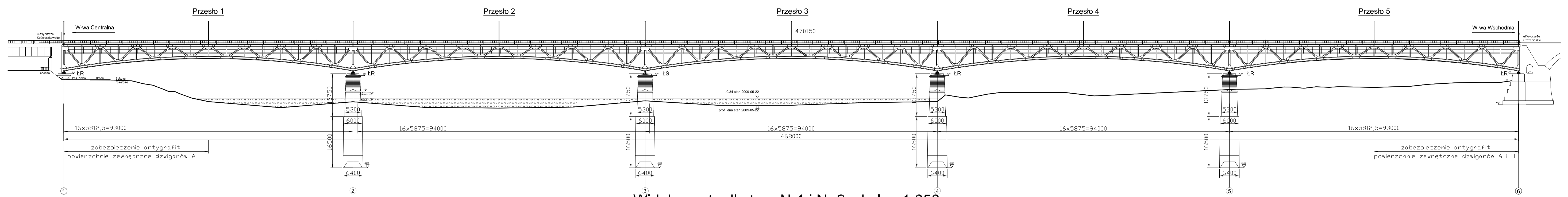
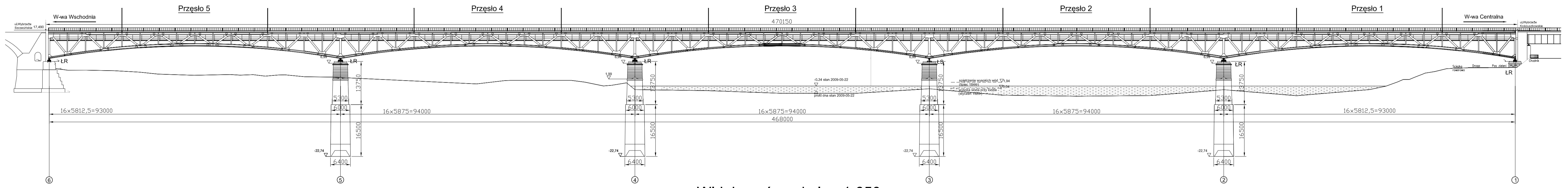


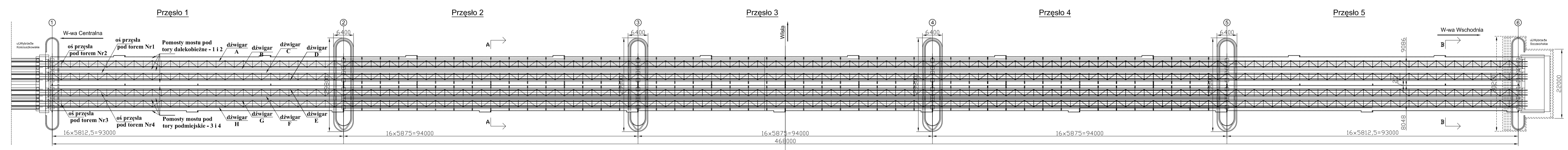
Widok mostu dla toru Nr3 i Nr 4 skala : 1:650



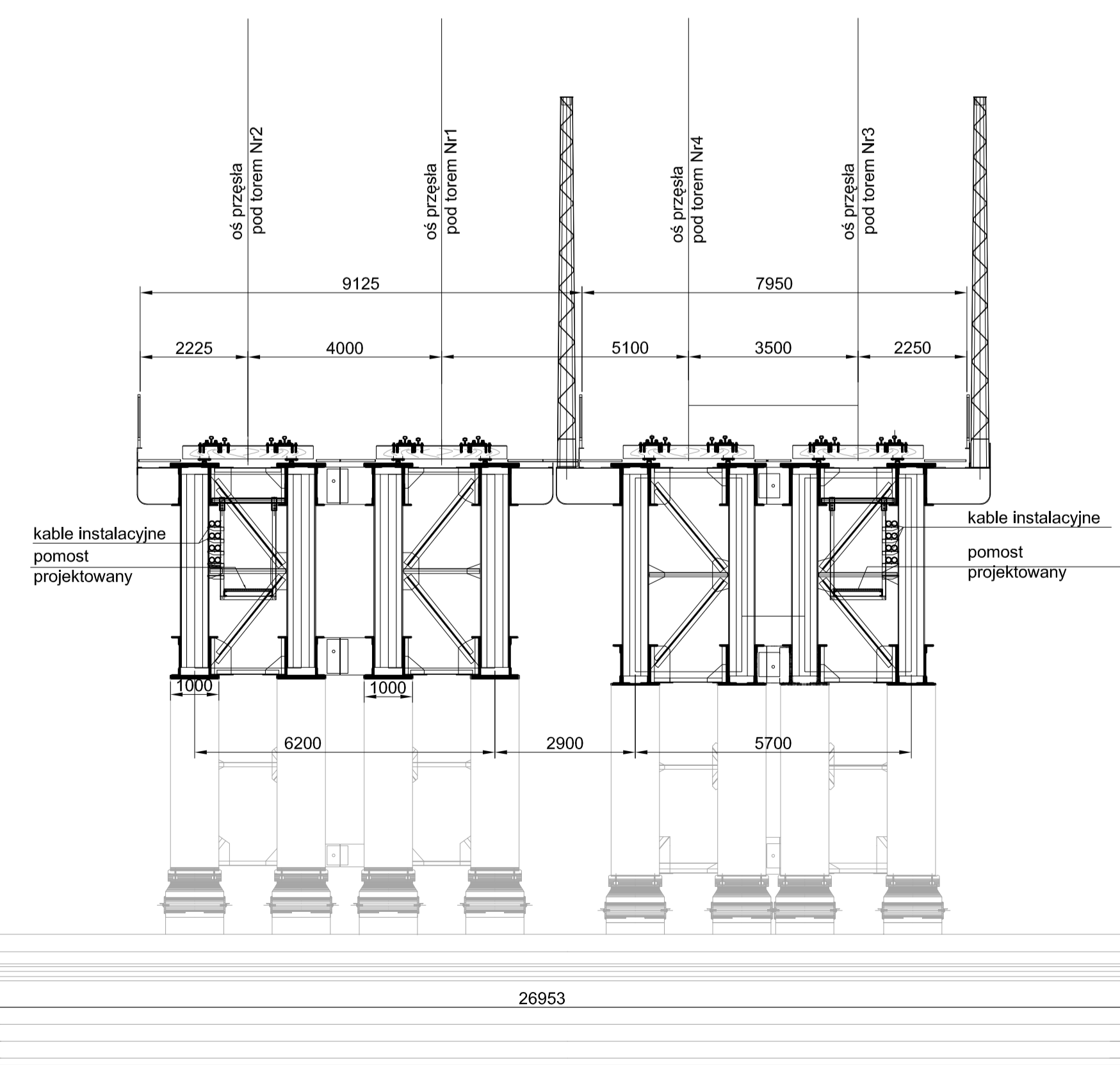
Widok mostu dla toru Nr1 i Nr 2 skala : 1:650



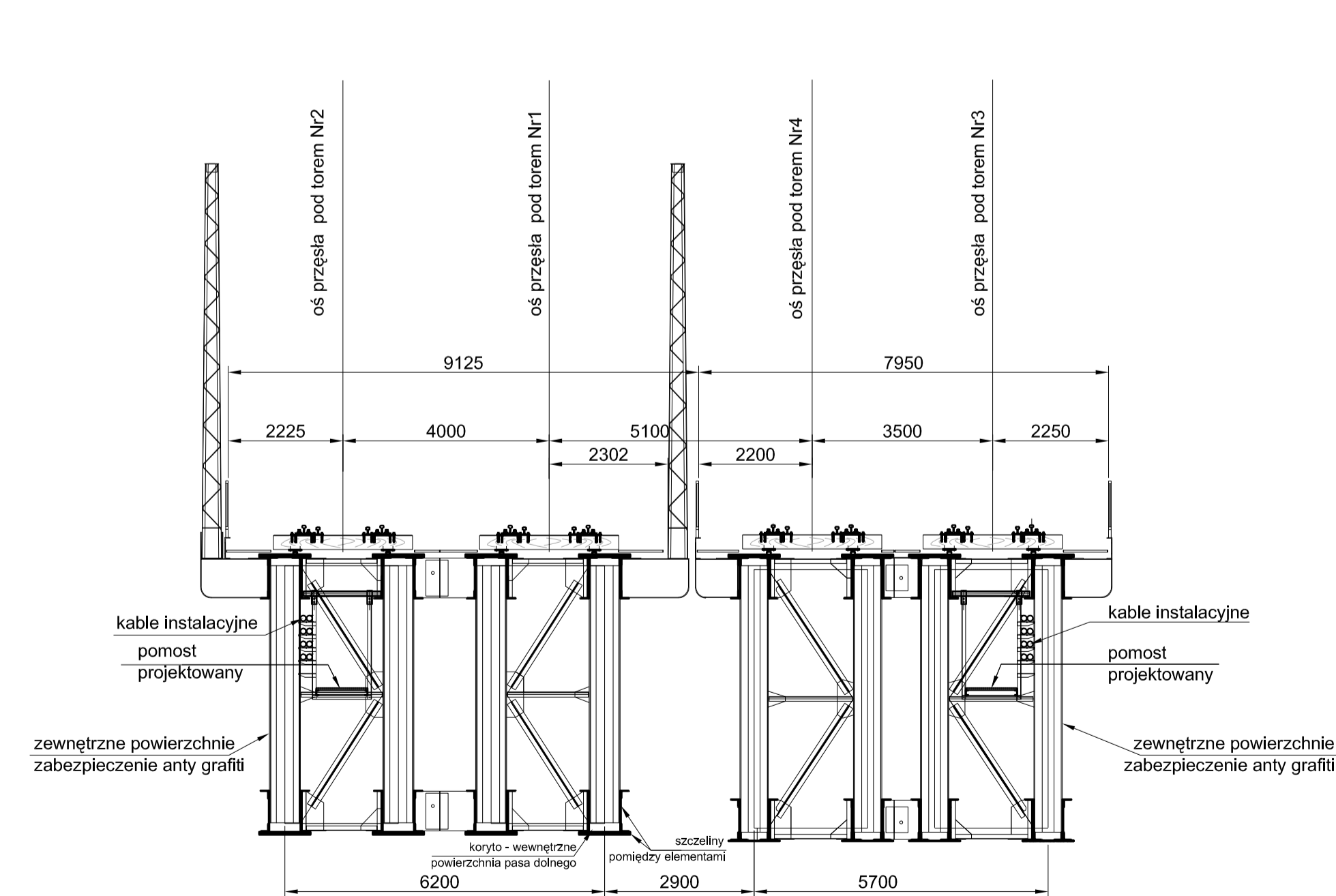
Widok z góry skala : 1:650



Przekrój poprzeczny mostu A-A z widokiem na filar skala: 1:100



Przekrój poprzeczny przęsła mostu B-B skala: 1:100

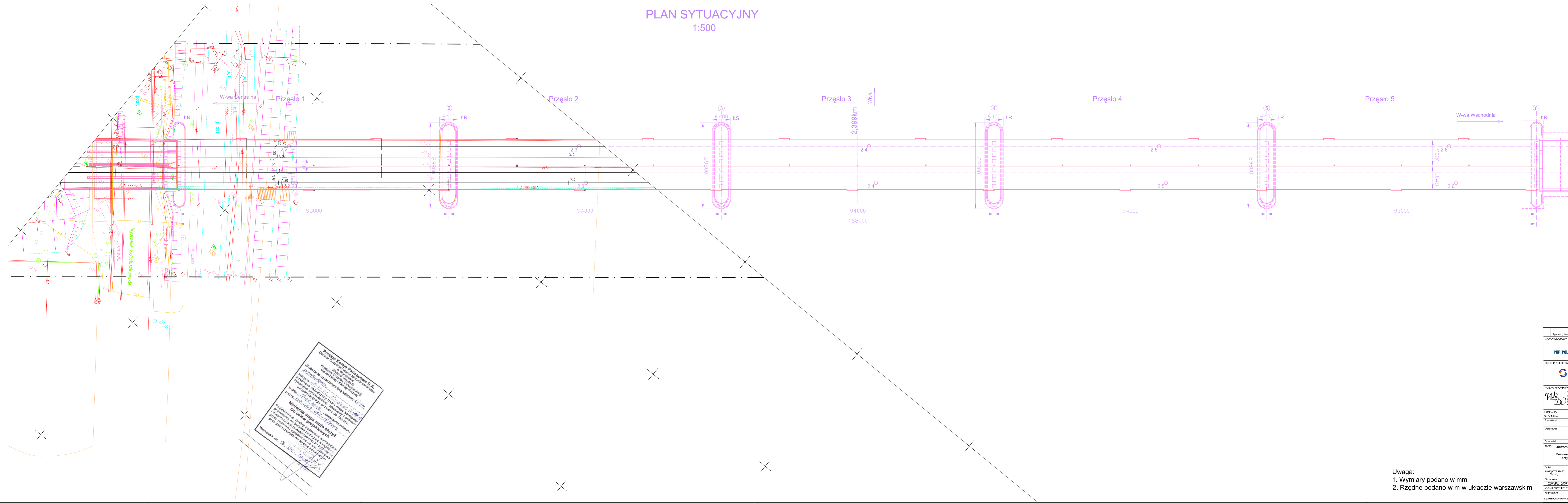


- Zabezpieczenia antykorozyjne:
- Elementy stalowe:
 - konstrukcji nośnej kratownic, łącznie ze stężeniami
 - stopy trakcyjne
 - łożyska
 - poręcze
 - pomosty służbowe i pomosty górne - nowe elementy stalowe
 - Elementy betonowe:
 - główki przyczółków i filarów
 - Elementy kamienne
 - oczyszczenie i zabezpieczenie łocówki kamiennej na powierzchni filarów i przyczółków .

Uwaga:
1. Wymiary podano w mm
2. Rzędne podano w m w układzie warszawskim

Id.	Typ modyfikacji	Data	Proces
ZAMAWIAJĄCY			
PKP		PKP	
Polskie Linie Kolejowe S.A.		ul. Traugotzta 14 03-744 Warszawa	
BIURO PROJEKTOWE			
PÓRY		PÓRY INFRA GmbH ul. Traugotzta 14 03-744 Warszawa	
PODWOYKONAWCA			
VEDO		PPWBK "PROMOST" Sp. z o.o. ul. Traugotzta 14 03-744 Warszawa	
Funkcja	Imię i nazwisko	Stanowisko	Identyfikator
Główny inżynier	mgr inż. Tomasz Winiarski	inż.	030115100
Projektant	mgr inż. Stanisław Kozłowski	inż.	030115100
Opracownik	inż. Czesław Przybyła	inż.	030115100
Sprawdzający	mgr inż. Jan Pydył	inż.	030115100
Tytuł: Modernizacja linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia Nr 112) i układzie podmiejskim (linia Nr 47 i 448) na odcinku Warszawa Wschodnia - Warszawa Zachodnia łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym Most na rzecz Wisły w km. 2,398 - ciąg 2.			
Opis:	Nazwa rysunku	Rysunek ogólny	Data
Data wydruku	Skala	1 : 500	10-2009
OZNACZENIE RYSUNKU			
Nr projektu	Grupa	Stanek	Część
2004/PZ/15/CPT/030027	M1	PB	OBI - 150
Nr rysunku	01		

PLAN SYTUACYJNY
1:500



Biuro Projektowe
WEDO
Wrocławskie Centrum Inżynierii
ul. Świdnicka 10
50-421 Wrocław
tel. 71 35 40 00
www.wedo.pl

PPWKB "PROMOST" Sp. z o.o.
ul. Świdnicka 10
50-421 Wrocław

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ul. Szosowa 7
03-310 Warszawa

PÓRY PÓRY INFERA GmbH
PÓRY INFRA Sp. z o.o.
ul. Wesoła 11-13
03-310 Warszawa

Ważność: do 31.12.2025 r.

Niniejsza mapa może służyć:
Do celów projektowych
Do celów budowlanych
Do celów eksploatacyjnych
Do celów archiwalnych
Do celów historycznych
Do celów naukowych
Do celów dydaktycznych
Do celów informacyjnych
Do celów reklamowych
Do celów artystycznych
Do celów sportowych
Do celów rekreacyjnych
Do celów turystycznych
Do celów kulturalnych
Do celów społecznych
Do celów politycznych
Do celów religijnych
Do celów innych

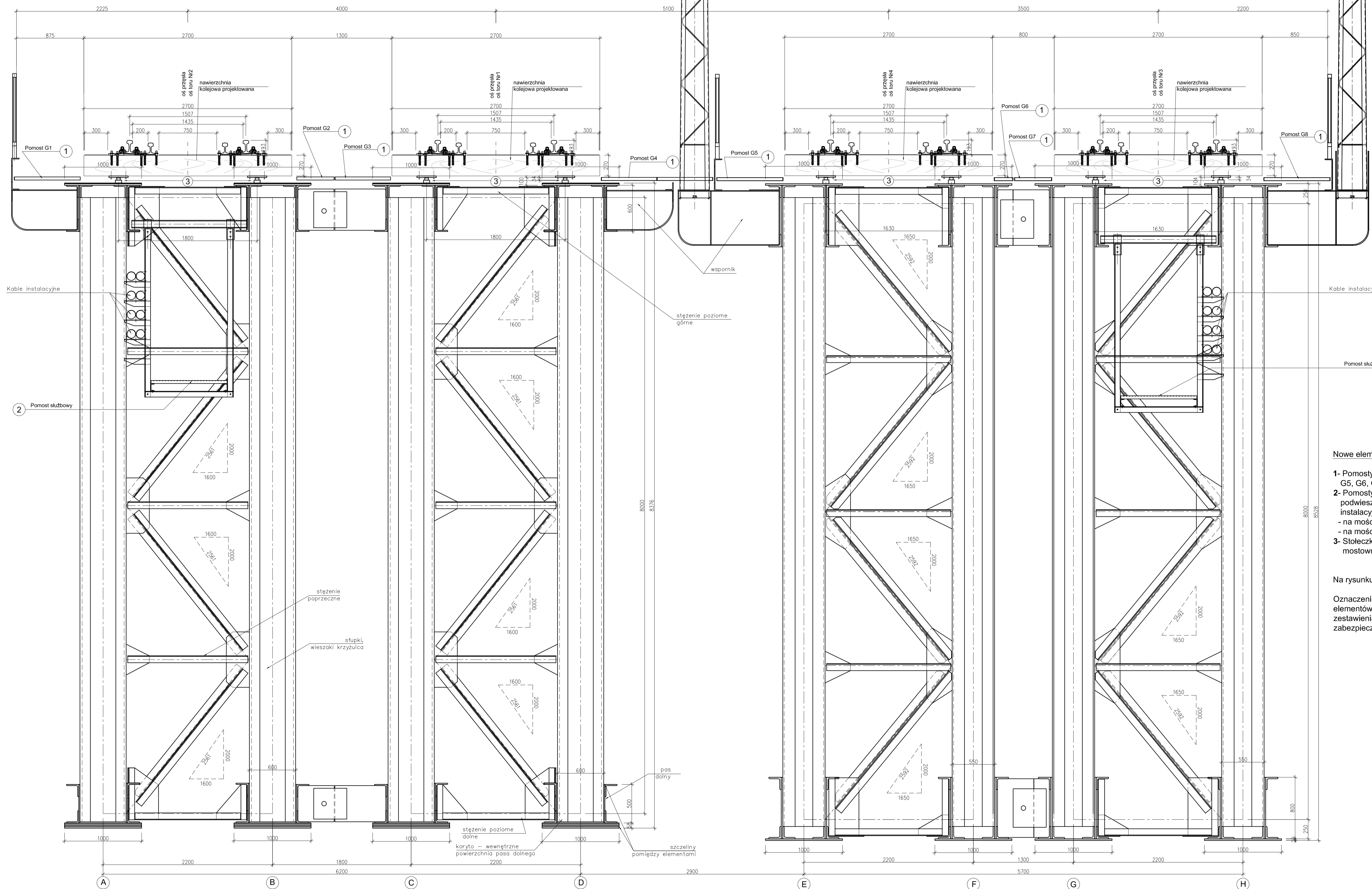
Uwaga:
1. Wymiary podano w mm
2. Rzędne podano w m w układzie warszawskim

Utworzył:	Data:	Przebieg:		
ZAMAWIAJĄCY				
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Szosowa 7 03-310 Warszawa				
BIURO PROJEKTOWE				
PÓRY PÓRY INFERA GmbH PÓRY INFRA Sp. z o.o. ul. Wesoła 11-13 03-310 Warszawa				
POCZYNNIKOMANIPULACJA				
WEDO PPWKB "PROMOST" Sp. z o.o. ul. Świdnicka 10 50-421 Wrocław tel. 71 35 40 00 www.wedo.pl				
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	BRANŻA	SIŁOWNIK	POCIS
CA Projektant	mgr inż. Jacek Waszkowski	inżyn.	BRP&I-15-VBB	
Projektant	mgr inż. Sławomir Kozłowski	inżyn.	BRP&I-15-VBB	
Opisane	mgr inż. Czesław Pęgiel	inżyn.	BRP&I-15-VBB	
Opisane	mgr inż. Sławomir Kozłowski	inżyn.	BRP&I-15-VBB	
Opisane	mgr inż. Sławomir Kozłowski	inżyn.	BRP&I-15-VBB	
Opisane	mgr inż. Sławomir Kozłowski	inżyn.	BRP&I-15-VBB	
TEMAT: Modernizacja linii średnicowej w układzie dwukolejowym (linia Nr 112) i ułożenie podziemnej linii Nr 447 i 448 na odcinku Warszawa Wschód - Warszawa Zachód (część na stacjach i przystankach i tunelom średnicowym w układzie dwukolejowym) Most na rzecze Włosa w km. 2,399 - ciąg 2				
Długość: Nazwa rysunku WSK: Plan sytuacyjny				
Nr umowy: Skala: 1 : 500 Data: 10.2009 ZOBACZ: 2009.15.0017.006.07 OZNACZENIE RYSUNKU:				
Nr projektu	Strona	Stron	Archiw	Nr rys.
01	1	1		01

Przekrój poprzeczny przez węzeł 1-2
 Stan projektowany
 skala : 1:25

most dla torów dalekobieżnych

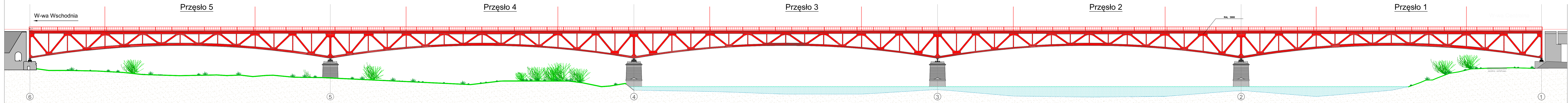
most dla torów podmiejskich



- Nowe elementy stalowe:
- 1- Pomosty górne : pomost G1, G2, G3, G4, G5, G6, G7, G8
 - 2- Pomosty służbowe łącznie z konstrukcją podwieszenia i wspornikami pod kable instalacyjne :
 - na moście pod tor Nr 2
 - na moście pod tor Nr 3
 - 3- Stołeczki centrujące mostownice i mocowanie mostownic
- Na rysunku podano
- Oznaczenia dźwigarów konstrukcji nośnej i elementów konstrukcji przyjętej w zestawieniach powierzchni do zabezpieczenia antykorozyjnego.

Lp. Typ modyfikacji		Data	Polska	
ZAMAWIAJĄCY				
PKP		Polskie Linie Kolejowe S.A.		
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.		ul. Targowa 76 00-754 Warszawa		
BIURO PROJEKTOWE				
PÖYRY		PÖYRY INFRA GmbH		
PÖYRY INFRA Sp. z o.o.		ul. Książcza 511; 01-122 Kraków		
PODWYKONAWCA				
WEDO		PPWBK "PROMOST" Sp. z o.o.		
PPWBK "PROMOST" Sp. z o.o.		03-310 Warszawa		
ul. Słaniewska 1a				
FUNKCJA	IMI	NADZIRO	BRANŻA	MI
Opis projektu	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski
Projektant	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski
Opis projektu	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski
Opis projektu	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski
Opis projektu	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski	mgr inż. Andrzej Kozłowski
TEMAT: Modernizacja linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia Nr 1 i 2) i układzie podmiejskim (linia Nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschód - Warszawa Zachódna łączące ze stacjami oraz przystankami i tunelami średnicowym w układzie dalekobieżnym Most na racie Wisły w km. 2,399 - czep 2				
Obręb: Przekrój poprzeczny przez węzeł podporowy				
Nazwa rysunku: Przekrój poprzeczny przez węzeł podporowy				
Oznaczenie rysunku: 2024R1/16/C/P/05027				
Skala: 1 : 25		Data: 10.2024		
OZNACZENIE RYSUNKU				
M1		PB		OBI - 152
M1		PB		OBI - 152

Widok mostu od strony toru Nr1 i Nr 2
widok
skala 1:800



Lp.		Typ modyfikacji		Data		Faza	
ZAMAWIAJĄCY							
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 00-610 Warszawa				PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ul. Targowa 74 00-610 Warszawa			
BIURO PROJEKTOWE							
PÓYRY PÓYRY INFRA GmbH ul. Książka 51, 01-223 Kołobrzeg				PÓYRY INFRA GmbH ul. Książka 51, 01-223 Kołobrzeg			
PODWYKONAWCA							
WEDO ul. Sienkiewicza 111 01-643 Warszawa		PPWBK "PROMOST" Sp. z o.o. 03-310 Warszawa ul. Stanisłowska 1a					
FUNKCJA		IMI I NAZWISKO		STANOWISKO		PODSZCZEGÓLNE	
Opracowanie		mgr inż. Andrzej Wesołowski		inż.		02/2014-10/2014	
Projektowanie		mgr inż. Stanisław Kubiś		inż.		08/2017-1/2018	
Opracowanie		mgr inż. Czesław Proch		inż.		02/2018-03/2018	
Sprawdzenie		mgr inż. Andrzej Wesołowski		inż.		02/2018-03/2018	
Sprawdzenie		mgr inż. Jan Pylak		inż.		02/2018-03/2018	
TEMAT							
Modernizacja linii średnicowej w układzie dalekobieżnym (linia Nr 1 i 2) i układu podmiejskim (linia Nr 447 i 448) na odcinku Warszawa Wschód - Warszawa Zachód łącznie ze stacjami oraz przystankami i tunelem średnicowym w układzie dalekobieżnym Most na czoło Wólki w km. 2,399 - część 2							
Opis		Nazwa obiektu					
Opis (przez rozdz. Wskaz)		Projektowana kolorystyka mostu					
Nr umowy		Skala		Data			
2044PL16CPT006-07		1 : 800		10.2009			
OZNACZENIE RYSUNKU							
Nr projektu		Dzielnica		Część		Nr rysunku	
PB.2044PL16CPT006-07		M1		PB		OBI - 153 01	